



# MobiKon-Leipzig - „Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig“ mit dazugehörigem Kommunikationskonzept

## Die Fördermaßnahme: MobilitätsWerkStadt 2025

### Ausgangssituation & Forschungsfragen

Nach wie vor zählt Leipzig zu den am schnellsten wachsenden Großstädten in Deutschland. Immer mehr Menschen wollen hier wohnen, arbeiten und leben. Von 2015 bis 2018 ist die Einwohnerzahl Leipzigs um fast 30.000 Einwohner gestiegen, in den letzten 10 Jahren um rund 100.000 Einwohner. In den aktuellen Bevölkerungsprognosen wird erwartet, dass bis 2030 über 650.000 Einwohner in der Stadt leben. Wenn die Bevölkerungsprognose wie erwartet eintritt und sich nichts am Verkehrsmittelwahlverhalten ändert, werden die vorhandenen Verkehrsanlagen in Leipzig mit hoher Wahrscheinlichkeit nicht mehr leistungsfähig genug sein, um den aus der Bevölkerungsentwicklung zu erwartenden steigenden Anforderungen zu genügen.

Vor diesen Hintergrund ergeben sich folgende Forschungsfragen:

- Wie kann in Leipzig auch in Zukunft eine hohe städtebauliche Qualität und eine deutliche Effizienzsteigerung der Funktionalität von Straßen und Plätzen gewährleistet werden, um die Lebensqualität zu erhalten und weiter zu verbessern?
- Welche Rolle spielt dabei der notwendige Prozess der Nachhaltigkeitstransformation und wie kann er helfen, eine „gesunde“ aber dennoch „leistungsfähige“ und „wirtschaftsstarke“ Stadt zu erhalten?
- Wie kann die Stadt in Zukunft der Konzeption der nachhaltigen Mobilität gerecht werden?



### Projektansatz & Vorgehensweise

Das „Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig“ knüpft an die bisherige Arbeit des „Stadtraumkonzeptes erweiterter Innenstadt“ an. Es profitiert dabei von einem breiten Beteiligungsansatz der Bürgerinnen und Bürger sowie Vertreterinnen und Vertreter aus Politik, Verwaltung, Wirtschaft, Vereinen und Verbänden sowie Handel, Bildung, Verkehrsunternehmen und Umwelt, in Form von verschiedenen Veranstaltungen wie dem Projektbeirat, Wissenschaftlichen Beirat, Leuchtturmtreffen, Planungswerkstätten, Expertenworkshops sowie Vortragsveranstaltungen und einem quartalsweise erscheinenden Newsletter.

Gemeinsam mit unserem wissenschaftlichen Partner, der TU Dresden, und anderen Akteuren, wird ein Mobilitätskonzept erstellt und diskutiert, dessen wesentliche Bestandteile in verkehrsärmeren Zeiten innerhalb der Oster- und Sommerferien im Zuge eines „City-Labs“ erprobt und erlebbar gemacht werden sollen.

Der Kampagnenstart der Kommunikationsstrategie ist zur Europäischen Mobilitätswoche 2020 (EMW) geplant. Informiert werden soll über die verkehrlichen Entwicklungen im Projektgebiet. Das Kommunikationskonzept lädt zu Diskussionen ein, erwei-

tert den Ansatz der Beteiligung der breiten Öffentlichkeit und schafft damit eine Transparenz des Projektverlaufes.

### Projektziele & zu erwartende Ergebnisse

In der ersten Phase ist es das Ziel, die Grundlage zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes zu schaffen, um eine leistungsfähige und dennoch lebensfreundliche und gesunde Stadt zu erhalten und sie weiter für die vielfältigen Anforderungen der Zukunft vorzubereiten und auszubauen. Ein Ergebnis des Prozesses von „MobiKon-Leipzig“ wäre es, Akzeptanz bei den Bürgerinnen und Bürgern für die Mobilitätswende und ihre Möglichkeiten für ein zukunftsfähiges Leipzig zu finden und die Diskussion zu Maßnahmen in der erweiterten Innenstadt vorzubereiten, die geeignet sind, Leipzig auf den Weg zur nachhaltigen Mobilität zu bringen.

### Fördermaßnahme

MobilitätsWerkStadt 2025

### Projekttitel

„Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig“ mit dazugehörigem Kommunikationskonzept (Förderkennzeichen: 01UV2001)

### Laufzeit

01.01.2020 – 31.12.2020

### Projektkoordination

Stadt Leipzig  
Der Oberbürgermeister  
Verkehrs- und Tiefbaumt  
Abteilung Generelle Planung  
Postanschrift: 04092 Leipzig  
Hausanschrift: Prager Straße 118-136  
Haus C  
Benjamin Wagner  
Tel.: +49/ 341/ 1 23 - 77 38  
Fax: +49/ 341/ 1 23 - 34 55  
[benjamin.wagner@leipzig.de](mailto:benjamin.wagner@leipzig.de)

### Projektpartner

Technische Universität Dresden

### Weitere Informationen

[www.Leipzig.de/Stadtraumkonzept](http://www.Leipzig.de/Stadtraumkonzept)

### Ansprechpartner beim DLR

#### Projektträger

Dr. Niels Dreber, [Niels.Dreber@dlr.de](mailto:Niels.Dreber@dlr.de)

### Herausgeber

Bundesministerium für Bildung und  
Forschung

### Redaktion und Gestaltung

DLR Projektträger  
Umwelt und Nachhaltigkeit

### Bildnachweis

Stadt Leipzig

Bonn 2020