



# STAWAL – Stadtstruktur, Wohnstandortwahl und Alltagsmobilität

## Fördermaßnahme: MobilitätsZukunftsLabor2050



*Wohnstandortentscheidungen sind stets mit Mobilität verbunden. Foto: Benedikt Glitz (Monumentenbrücke, Berlin)*

### Ausgangssituation & Forschungsfragen

Die räumliche Struktur von Städten bzw. Stadtregionen und die Alltagsmobilität ihrer Bevölkerung sind auf vielfältige Weise miteinander verbunden. Dies ist in starkem Maße vermittelt über die Wohnstandorte der Haushalte und weitere im Alltag relevante Orte, insbesondere die Arbeits- und ggf. Ausbildungsorte der Haushaltsmitglieder. Die Entwicklung des Verkehrs ist deshalb eng mit den Wohnstandortentscheidungen der Bevölkerung verknüpft. Dies

hat wiederum Auswirkungen auf die Stadtentwicklung insgesamt, auf klimarelevante Emissionen, Verkehrssicherheit und vieles andere.

Das Projekt befasst sich mit folgenden Fragen:

1. Welche Mechanismen sind am Werk, wenn räumliche Strukturen und Mobilitätsangebote am Wohnort die Alltagsmobilität beeinflussen? Welche Rolle spielt in diesem Zusammenhang die Lage und Erreichbarkeit von wichtigen alltäglichen Zielorten (z.B. Arbeitsplatz)?

2. Welche Mobilitätsbedarfe, -anforderungen und -wünsche prägen umgekehrt die Wohnstandortwahl? Welche Rolle spielen dabei (a) Mobilitätsangebote, (b) subjektive Mobilitätseinstellungen, (c) (Geschlechter-)Rollen in (Paar-)Haushalten und (d) die multi-lokale Arbeit?

### Projektansatz & Vorgehensweise

Das Vorhaben nimmt drei Perspektiven ein: Mobilitäts- und Standort*nachfrage*, Mobilitäts- und Standort*angebote* und Möglichkeiten der *Steuerung* der Wechselwirkungen zwischen Wohnen und Mobilität. Kernbestandteile sind – jeweils quantitative und qualitative – (a) Panelbefragungen von Haushalten vor und nach einem Umzug und (b) Querschnittsbefragungen von Haushalten in den gleichen Quartieren, um ein breiteres Bild von Mobilität (-sbedarfen) zu erhalten. Die Befragung wird in drei Metropolregionen mit unterschiedlichen räumlichen und sozioökonomischen Charakteristika durchgeführt (Berlin, München, Ruhrgebiet). Ausgewählt werden Modellquartiere mit expliziten Mobilitätskonzepten und Kontrollquartiere ohne Mobilitätskonzept, so dass Evaluationen der Konzepte möglich sind.

### Projektziele & zu erwartende Ergebnisse

Ziel des Vorhabens ist es, besser zu verstehen, (a) wie die Wohnstandortwahl – und insbesondere ein Umzug an einen neuen Wohnstandort innerhalb einer Region – die Alltagsmobilität beeinflusst, (b) welche Mobilitätsbedarfe, -anforderungen und -wünsche die Wohnstandortentscheidung von Haushalten prägen und (c) welche Rolle Mobilitätseinstellungen in den Wechselwirkungen zwischen Mobilität und Wohnstandortwahl spielen.

Der praktische Nutzen des Projekts besteht in wissenschaftlich abgesichertem, strategischem und unmittelbar verwertbarem Wissen zu den Verkehrsauswirkungen der Stadtentwicklung

und der Wohnstandortwahl, den Mobilitätsanforderungen von Haushalten und einer integrierten, flächensparenden und klimafreundlichen Stadt- und Verkehrsentwicklung.

### Fördermaßnahme

MobilitätsZukunftsLabor2050

### Projekttitel

Stadtstruktur, Wohnstandortwahl und Alltagsmobilität (STAWAL)  
(Förderkennzeichen: 01UV2082A-B)

### Laufzeit

01.11.2020 – 31.10.2023

### Projektkoordination

Technische Universität Dortmund  
Fakultät Raumplanung  
Fachgebiet Verkehrswesen und Verkehrsplanung  
Prof. Dr. Joachim Scheiner  
Tel.: 0231 / 755 4822  
E-Mail: [joachim.scheiner@tu-dortmund.de](mailto:joachim.scheiner@tu-dortmund.de)

### Projektpartner

Technische Universität Dortmund,  
Fakultät Raumplanung, Fachgebiet Stadt- und Regionalsoziologie, Prof. Dr. Susanne Frank  
Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH,  
Forschungsbereich Mobilität, Uta Bauer

### Weitere Informationen

<http://www.vpl.tu-dortmund.de>

### Ansprechpartner beim DLR

#### Projektträger

Dr. Niels Dreber, [niels.dreber@dlr.de](mailto:niels.dreber@dlr.de)

### Herausgeber

Bundesministerium für Bildung und Forschung

### Redaktion und Gestaltung

DLR Projektträger  
Umwelt und Nachhaltigkeit

### Bildnachweis

<https://qimby.net/image/1634/berlin-monumentenstr>

Bonn 2020