



MoveRegioM – Modellhafte Schaffung eines regionalen Mobilitätsverbunds im Nordsektor von Stadt und Region München

MobilitätsWerkStadt 2025



In MoveRegioM werden sowohl klassische als auch neue Mobilitätsformen wie Schienenverkehr, Schnellbusse, Fahrrad, Sharing-Angebote und Seilbahnen erprobt.

Ausgangssituation und Forschungsfragen

Betrachtet man stark wachsende Großstädte wie München auf dem Luftbild, wird schnell deutlich, dass sie Teil eines urbanen Organismus sind, der längst über bestehende Verwaltungsgrenzen hinausgewachsen ist. Entsprechend kann eine geplante und nachhaltige Entwicklung durch die herkömmliche politische Gliederung und dazugehörige Planungsinstrumente kaum mehr gewährleistet werden. Weiterhin ist ein leistungsfähiger öffentlicher Schienenverkehr mangels ausreichender Dichte und Konzentration nur schwer wirtschaftlich zu betreiben. Verbunden mit einer mangelnden tangentialen ÖPNV-Struktur führt dies zu enormen Pendlerverkehrsströmen, die durch einen hohen Anteil an KFZ-Verkehr in alle Richtungen gekennzeichnet sind.

Vor diesem Hintergrund stellen sich diese Forschungsfragen:

- Welche neuen, innovativen, kooperativen, räumlich und fachlich integrierten Mobilitätskonzepte können entwickelt werden, um ein zukunftsweisendes integriertes, multimodales und nachhaltiges Mobilitätsangebot für Stadt und Region München zu gewährleisten?
- Wie können neue Technologien und Mobilitätsdienste aller Art in multimodalen und übergreifenden Konzepten sinnvoll integriert werden, um eine nachhaltige Wirkung zu erzielen?
- Wie und anhand welcher Parameter können einzelne Maßnahmen auf ihre Wirkung und ihre Übertragbarkeit hin getestet werden?

Projektansatz und Vorgehen

Zentraler Ansatz des integrierten regionalen Mobilitätsverbunds München (MoveRegioM) ist die verwaltungsgrenzen- und raumkategorienübergreifende, multimo-

dale, operative und digitale Integration konventioneller und innovativer Angebote, um kommunale Mobilitätsprobleme zu lösen. Der Ansatz wird von drei Grundüberzeugungen getragen:

- Der öffentliche Verkehr ist heute und in Zukunft das flächensparsamste, effektivste und effizienteste Massenverkehrsmittel. Damit steht die Verbesserung der physischen, digitalen und organisatorischen Schnittstellen des Fuß- und Radverkehrs sowie der Sharing- und On-Demand-Dienste im Mittelpunkt des Mobilitätsverbunds.
- Für eine multimodale Integration mit dem ÖPNV im Mittelpunkt müssen Siedlungsstrukturplanung, Stadtplanung, Städtebau und Stadtsanierung sowie moderne Mobilitätskonzepte unter Beachtung des Prinzips „Push and Pull“ mitberücksichtigt werden.
- Neue Fahrzeugtechnologien und neue Mobilitätsdienste aller Art müssen in die multimodalen und übergreifenden Maßnahmen sinnvoll integriert sein, um eine nachhaltige Wirkung zu erzielen.

Das Maßnahmenbündel wird für den Projektraum in Fokusarealen der verschiedenen Raumkategorien Innenstadt, mittleres Stadtgebiet, Stadtrand sowie Region durch alle Stakeholder in Zusammenarbeit erprobt, unter der Begleitung des Forschungspartners evaluiert und in Teilen umgesetzt. Aufgabe des Forschungspartners ist es dabei, ein Bewertungskonzept für die einzelnen geplanten Maßnahmen zu erarbeiten und exemplarisch zu testen. Flankierend zur umfangreichen Evaluation werden über eine Bottom-Up-Betrachtung die realen Quell-Ziel-Beziehungen in einem Potenzial-Regionalmodell erfasst.

Projektziele und zu erwartende Ergebnisse

Ziel des Projekts ist die nachhaltige Verbesserung der (individuellen) Mobilität in Stadt und Region München durch eine systemische Optimierung der Leistungsfähigkeit, Sicherheit, Stabilität, der Umwelt- und Sozialverträglichkeit sowie der Wirtschaftlichkeit. Konkret sollen dabei bestehende Mobilitätsdienstleistungen sinnvoll und stärker vernetzt, neue innovative Technologien integriert und flankierende Maßnahmen zur Optimierung des Umweltverbunds entwickelt und umgesetzt werden.



Fördermaßnahme

MobilitätsWerkStadt 2025, Phase II

Projekttitlel

MoveRegioM – Modellhafte Schaffung eines regionalen Mobilitätsverbunds im Nordsektor von Stadt und Region München
(Förderkennzeichen: 01UV2133)

Laufzeit

01.11.2021 – 31.10.2024

Projektkoordination

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat
Dr. Martin Schreiner/Patrick Diel
Blumenstraße 31
80331 München
Tel.: 0152/568-09838
E-Mail: patrick.diel@muenchen.de

Projektpartner

Landeshauptstadt München (LHM)
Münchner Verkehrsverbund (MVV)
Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)
Europäische Metropolregion München (EMM)
Universität der Bundeswehr (UniBW)
Landkreis München (LKM)

Weitere Informationen

<https://stadt.muenchen.de/infos/mobilitaet-stadtteilen.html>

Kontakt im DLR Projektträger

Stefan Gröschner, stefan.groeschner@dlr.de

Herausgeber

Bundesministerium für Bildung und Forschung
Referat Nachhaltige Stadtentwicklung
53170 Bonn

Gestaltung

DLR Projektträger - Umwelt und Nachhaltigkeit

Bildnachweis

Patrick Diel

Stand

April 2023

bmbf.de